

2022-08-10

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

investeringsprojekt@trafikverket.se

Ärende nr TRV 2021/54250

Yttrande över granskningshandling för vägplan för anläggning av väg 662 delen Bonäshamn-Huså i Åre kommun, Jämtlands län

Huså byalag inger härmed sitt yttrande.

Upplysningsvis meddelas att Nätverket Hållbar Framtid Huså, som också anges som samrådspart i vägplanen, numer ingår i Huså byalag.

Avsätt skyndsamt medel för byggnationen

Byalaget ser med stor tillförsikt och förväntan på att denna vägplan nu tas fram. Det allra väsentligaste är dock att erforderliga medel avsätts så att planen verkligen kan genomföras. Vi noterar att även Kallbygdens intresseförening i sitt samrådsyttrande framhållit vikten av att medel avsätts med skyndsamhet för planens genomförande.

Huså by växer med inflyttning av nya barnfamiljer. Nya bostäder byggs och kommunen har beslutat att en ny detaljplan ska upprättas som möjliggör nya flerfamiljshus. Detta kan på några års sikt ge ett underlag för en livsmedelsbutik. Vägens ombyggnad är avgörande för denna fortsatta utveckling.

Vägens utformning

Byalaget vill betona vikten av att föreslagna bussfickor längs vägen kommer till utförande. Länstrafiken har i sitt samrådsyttrande betonat behovet av bussfickor. Fler familjer har flyttat till Huså och behovet av ökad busstrafik prioriterad fråga.

Det är vidare angeläget att föreslagen standard genomförs på hela sträckan och inte prutas på av t ex budgetskäl. På den asfalterade delen genom Huså by anser Trafikverket att ny asfalt inte skulle

behövas. Vår erfarenhet efter de många timmertransporterna vinter 2020/2021 är precis den motsatta – ny asfaltsbeläggning behövs. Timmertransporterna körde sönder vägen på denna sträcka med stora potthåll i asfalten som följd, se bilder nedan från april 2021.



Väg 662 vid hamnen i Huså och strax öster om bron.

Den generella bredden om 5,5 m är i smalaste laget och Byalaget hade gärna sett en bredd om 6 m exkl vägrenen. Men desto viktigare att utjämning av krön och uträttning och breddning av kurvor verkligen genomförs.

Vägbelysningen förbi Huså by ska bibehållas

Vi i Huså vill behålla belysningen på Husåvägen förbi byn, inte minst av trafiksäkerhetsskäl. Att ta bort belysningen, som Trafikverket skriver som ett alternativ, kan inte accepteras. Det finns många ut/in-farter till väg 662 på denna sträcka, förutom de två stora anslutningarna till Huså Bygatan, dels från ett stort antal bostäder på bägge sidor om vägen och dels från flera anläggningar såsom återvinningsstationen, bysågen, reningsverket, f d fotbollsplanen, Huså herrgård och Huså hamnanläggning. Det innebär stora risker i trafiken om denna sträcka ska trafikeras i mörker under den mörka årstiden.

Skyltar till företag, anläggningar m m

Trafikverket skriver att de ser fram emot en dialog angående skyltning för verksamheter och anläggningar i byn. Byalaget ser positivt på att vara delaktig i denna dialog. Det är då också lämpligt om Trafikverket monterar stolpar för montering av skyltar vid t ex Bonåshamn, Fröåkorset och Huså eller på annan plats som kan överenskommas.

Återställande av mark för tillfälligt nyttjande

Byalaget anser det är av väsentlig betydelse att Trafikverket i samråd med markägarna beskriver och kommer överens om hur de tillfälliga "avlastnings/material/etableringsytorna" kommer att

hanteras och återställas så att växtligheten kan återkomma och ytorna inte blir "rastplats" eller "upplag/soptipp".

Omfart via Fröåvägen

En konsekvens av den periodvisa avstängningen av vägen mellan Fävikens och Bonäshamn blir en högre belastning på Fröåvägen. Detta kan innebära ökade kostnader som bör bekostas av ombyggnadsprojektet. Det finns avsnitt på denna väg som är särskilt tjälskadekänsliga under våren.

Avsättning av 1% för konstnärlig utsmyckning

Vi tycker att 1% av budgeten ska avsättas enligt "1%-regeln". Trafikverket skriver att detta ännu inte tillämpats för "bärighetsprojekt" men vi menar att det i så fall nu är dags uppfylla detta. Den offentliga konsten – som alla har tillgång till – är en del av vårt demokratiska samhälle. Alla medborgare, oavsett vem man är eller hur tjock plånboken är, ska ha möjlighet att uppleva konst i sin närmiljö. Enprocentsregeln ger möjlighet till just detta.

Husåvägen är en vacker väg och kan man t ex öppna upp landskapet mot Kallsjön på delar av sträckan så förskönas körupplevelsen. Man skulle också kunna göra någon insats vid kulturminnet vid Svartnäsaviken där det en gång låg en mindre industri. Byalaget är öppet även för andra förslag och ser fram emot att få vara delaktig.

Huså 2022-08-10

Styrelsen för Huså byalag